

**GROVE**

BESCHILDERUNG NIEDERLANDE FAHRERHAUS  
 SIGNS AND SYMBOLS NETHERLANDS DRIVER'S CAB

BILDTAFEL  
 PICTORIAL DISPLAY

**GMK3060**

02.17

**3189425-ETL E**

1/1

2

**ATTENTIE**  
 De besturing werkt alleen  
 bij draalende motor.

4

**Opgelet**  
 Alvorens laswerkzaamheden op de kraan worden uitgevoerd:

1. Motor afzetten
2. Accu uitschakelen
3. Kabel van de LMB-drukopnemer aan de topcilinder losmaken
4. Stekker uit elektronisch systeem van de versnellingsbak trekken
5. Kabel van de dynamo losmaken
6. Aardingskabel tijdens het lassen in de omgeving van het laswerk vastmaken (max. op 1m afstand)  
" Anders gevaar voor schade!"

5

Besturing bij lager snelheid of starre besturing op de plaats van gebruik zo mogelijk alleen, als het stuursysteem ontgrendeld is.

1

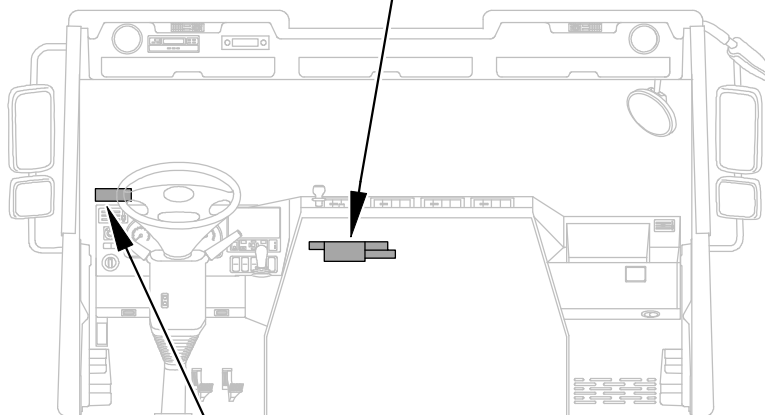
**ATTENTIE**

Wielbouten en wielmoeren zetten zich pas na de eerste ritten. Dus is het absoluut noodzakelijk de wielmoeren aan de trekken (650 Nm). Eventueel later optredende klachten wegens losse wielmoeren worden niet aanvaard.

6

**OPGELET BIJ LASSEN**

Dit voertuig is uitgerust met:  
**Polyamide (PA)®**  
**BUISLEIDINGEN**  
 van polyamide 12  
**OPGELET BIJ LASSEN!**  
 De buizen beschermen tegen warmte-inwerking (vonken, vlammen, lasdruppels)!  
 Toegestane continue temperatuur:  
 +100°C.  
 Toegestane temperatuur zonder werkdruk: +130°C gedurende 60 min.



Voor het verlaten van de  
 kabine, parkeerrem aantrekken

3

